

## Tekniska nämnden

**Remiss. Regionbussutredning****Sammanfattning**

Internremiss har inkommit från Tekniska nämnden gällande utveckling av busstrafiken (genomförande 2026-2033). Remissen handlar om linjestrukturen (inklusive föreslagna körvägar och knutpunkter) och utbud och trafikering (såsom turtäthet, trafikeringstider och säsongsvariationer). Deadline för socialnämnden att komma med inspel/yttrande är 1 mars.

Tekniska nämnden önskar synpunkter på:

Linjestrukturen, inklusive föreslagna körvägar och knutpunkter

Utbud och trafikering, såsom turtäthet, trafikeringstider och säsongsvariationer

Konsekvenser av förslaget, både positiva och negativa, för resenärer, verksamheter och samhället i stort.

**Yttrande**

Socialnämnden har granskat regionbussutredningen och ser behov av att poängtera att förvaltningen har verksamheter som pågår dygnet runt och att det därför behöver finnas möjlighet för medarbetare, men även brukare och anhöriga, att kunna ta sig till och från verksamheterna på olika tidpunkter under hela veckan.

Nämnden ser också att det är viktigt att söka svar på varför fler inte använder kollektivtrafiken samt att öka andelen resande genom exempelvis subventionerade busskort.

Katthammarsvik, Burgsvik och Fårösund är utmanande platser där det kan vara svårt för anhöriga/besökare till särskilda boenden att ta sig för att besöka boende. Här är upplevelsen att eftermiddag och kväll är tider på dagen då det är intressant utifrån besök.

Socialnämnden skulle eventuellt kunna locka medarbetare att åka kollektivt med subventionerade busskort. Men då behöver busstiderna vara anpassade till arbetstiderna eller kunna beställas till vissa tider. Många landsbygdsturer slutar gå klockan 16-17 och då passar det inte för de som jobbar kväll.

Socialnämnden föreslår till remissinstansen att de ställer riktade frågor, exempelvis genom enkäter, till medarbetare om kollektivtrafik och vad som behövs för att det

ska vara ett fungerande alternativ. Överhuvudtaget behöver utredningen berikas med synpunkter från dem som idag inte reser med kollektivtrafiken, dvs. vilken är anledningen till att de inte gör det?

Socialnämnden önskar att tidtabellen för sommartrafiken kommer ännu tidigare för att kunna vara behjälplig vid planering för sommarpersonal.

Nämnden betonar att det är viktigt att busstrafiken beaktar att det finns verksamheter på hela ön och att många av dem bedriver verksamheten året runt och att den inte går ner under sommaren.

Avslutningsvis vill Socialnämnden påtala vikten av ett barnperspektiv där det ska vara möjligt att bo på hela Gotland och ändå kunna ta sig till aktiviteter. Denna möjlighet extra viktig för de barn som växer upp i en familj där möjligheten till egen bil är begränsad eller saknas. Det är även viktigt att beakta barnfattigdom och att en del barn kan begränsas i sin möjlighet att delta i exempelvis fritidsaktiviteter om de lever i en familj med begränsade ekonomiska resurser och där kostnad för att åka buss kan medföra att de måste avstå.

Socialnämnden

Håkan Ericsson  
Ordförande Socialnämnden

Marica Gardell  
Socialdirektör